



Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1643/87

Vystavený dne 5. 1. 1987 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1643, č. j. SD/12 - 5147/85 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 1987

| | | |
|---------------------|--|----------------------|
| 1 | a) druh vozidla | osobní automobil |
| | OA-M1 | |
| | b) tovární značka, typ | ARO 10.4 |
| 2 Podvozek | a) výrobce | IMM Cimpulung, RSR |
| | b) výrobní číslo/rok výroby | 1986 |
| 3 Motor | a) výrobce | IMM Cimpulung, RSR |
| | b) typ | 102-02 |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | 1986 |
| | d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹ | 45,6/5500 |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | 1397 |
| | f) palivo | BA 96 |
| 4 Karosérie | a) výrobce | IMM Cimpulung, RSR |
| | b) druh | celokovová, uzavřená |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | 1986 |
| | d) barva | |
| | e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek | 5 - 0 - 0 |
| | f) zatížení střechy (kg) | |
| | g) objem cisterny — skříně (m ³) | |
| | h) ložná plocha — délka/šířka (mm) | |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) — délka | 3827 |
| | — šířka | 1600 |
| | — výška | 1372 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 1180 |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 450 |
| | c) celková (kg) | 1630 |
| | d) povolené tlaky náprav — přední (kg) | 800 |
| | střední — zadní (kg) | 955 |

| | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|------------------|---|
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol — | jednoduchá disková | | |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední | 175 SR x 14 | | |
| | střední a zadní | 175 SR x 14 | | |
| | c) rozměr a druh ráfků — přední | 5 J x 14 | | |
| | střední a zadní | 5 J x 14 | | |
| | d) počet náprav — z toho poháněných | 2 - 2 | | |
| | e) rozvor (mm) | 2 400 | | |
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 120 | | |
| 9 | Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne); | | | |
| 10 | Spojovací zařízení — druh (typ) | koule ISO 50 | | |
| 11 | Celková okamžitá*) — brzděného (kg) | 1000 | | |
| | hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg) | 560 | | |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg) | | | |
| 13 | Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ | ČSN 11,4 | při rychlosti 80 | km . h ⁻¹ |
| | | EHK 12,5 | město 12,1 | 90 km . h ⁻¹ 17,8 120 km . h ⁻¹ |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla — stojící | dB(A), za jízdy dB(A) | | |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.:

- § 22 - vnější zpětné zrcátko nesplňuje požadavek na výhled dozadu
- § 27 - karoserie vozidla
- § 28 - vnitřní výčnělky
- § 31 - geometrie sedění
- § 35 - nádrž paliva je možno plnit pouze rychlostí 36 l/min
- § 40 - vnitřní hluk vozidla přesahuje stanovený limit
/nejvýše 83 d B/A//
- § 43 - seřizování světlometů není ovladatelné z místa řidiče
- § 62 - dolní okraj nárazníků je ve výšce 400 mm nad vozovkou

Vozidlo není homologováno dle těchto předpisů EHK 26, 32, 33, 35, 46 a tím nesplňuje plně ještě následující paragrafy vyhl. 41: § 27, 28, 31,

*) Nehodící se škrtněte